

PATVIRTINTA
 Akcinės bendrovės Klaipėdos
 valstybinio jūrų uosto direkcijos
 Infrastruktūros departamento direktorius

2026 m.

d.

AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2026- Nr. T-____
 Klaipėda

1. Projekto pavadinimas	Aptvėrimo ir apšvietimo įrengimas ant pietinio bangolaužio, Smiltynės g., Klaipėdoje, remonto projektas
2. Užsakovas	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
3. Statybos vieta	Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinis bangolaužis (unikalus Nr. 2100 2020 8015)
4. Statinio kategorija	4.1. Apšvietimo inžineriniai tinklai – nesudėtingas statinys; 4.2. Pietinis bangolaužis – ypatingas statinys.
5. Statinio projekto etapas	Aprašas
6. Statybos rūšis	Statinio paprastasis remontas
7. Pagrindiniai duomenys apie statinį	Pietinio bangolaužio ilgis – apie 1 374 m <i>Projektuojamus aukščius pateikti BAS77 ir LAS07 sistemose</i>
8. Projekto rengimo pagrindas	8.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano sprendiniai. 8.2. Aplinkos apsaugos agentūros sprendimas dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos galimybių (2019-03-04 raštas Nr. (30.1)-A4-1585, sprendimo galiojimas pratęstas 2024-02-09 raštu Nr. (30-2)-A4E-1709).
9. Projektavimo paslaugų apimtis	9.1. Parengti aptvėrimo ir apšvietimo įrengimo ant pietinio bangolaužio paprastojo remonto aprašą (toliau – projektas), įskaitant, bet neapsiribojant: 9.1.1. atlikti pietinio bangolaužio vizualinę apžiūrą, įvertinant galimybes išilgai pietinio bangolaužio iš abiejų pusių įrengti aptvėrimą su apšvietimu iki esamo atitvaro; 9.1.2. suprojektuoti aptvėrimo su turėklais sprendinius ant pietinio bangolaužio saugiam pėsčiųjų judėjimui užtikrinti; 9.1.3. aptvėrimo ir turėklų konstrukciją parinkti tokią, kad būtų ilgaamžė ir atspari agresyvioms lauko aplinkos sąlygoms; 9.1.4. numatyti suoliukus, šiukšliadėžes ir metalinius stovus dviračiams laikyti; 9.1.5. remiantis AB „ESO“ išduotomis prisijungimo sąlygomis ir užsakovo projektavimo užduotimi, suprojektuoti elektros tinklus ir apšvietimo įrangą į pietinį bangolaužį: 9.1.5.1. suprojektuoti pietinio bangolaužio apšvietimo įrangą, elektros

	<p>tiekimu tinklus ir automatinį valdymą, numatant optimalią vietą šiai įrangai įrengti, užtikrinant pietinio bangolaužio apšvietimą tamsiu paros metu ne mažiau kaip 10 lx;</p> <p>9.1.5.2. projekte pagrįsti apšvietos modeliavimą ir skaičiavimus;</p> <p>9.1.5.3. numatyti atskirą elektros liniją nuo AB „ESO“ pastotės iki pirmojo kabelinio šulinio, esančio pietiniame bangolaužyje;</p> <p>9.1.5.4. elektros kabelių instaliaciją ir montażą numatyti apsauginiuose ir stipriam mechaniniam poveikiui, jūriniam klimatui bei agresyvioms lauko aplinkos sąlygoms atspariuose gaminiuose;</p> <p>9.1.5.5. visą elektros instaliaciją numatyti pagal Elektros įrenginių įrengimo taisyklių reikalavimus;</p> <p>9.1.5.6. šviestuvus integruoti į aptvėrimo sprendinį, montavimo aukštis ir atstumai parenkami pagal apšvietimo skaičiavimus;</p> <p>9.1.5.7. apskaičiuoti būtina leistiną elektros galią;</p> <p>9.1.5.8. pietiniame bangolaužyje numatyti priimtinus elektros kabelio tiesimo sprendinius pagal esamo objekto specifiką;</p> <p>9.1.5.9. numatyti atskirus elektros kabelius vaizdo kamerai ir navigaciniam ženklui;</p> <p>9.1.5.10. apšvietimo įrangą parinkti tokią, kad būtų ilgaamžė ir atspari agresyvioms lauko aplinkos sąlygoms.</p> <p>9.2. Pietinio bangolaužio aptvėrimo ir apšvietimo sprendinys turi išlaikyti vientisumą su ant šiaurinio bangolaužio įrengtais aptvėrimo ir apšvietimo sprendiniais.</p> <p>9.3. Projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais.</p> <p>9.4. Parengto projekto sprendinius su statybos skaičiuojamąja kaina pristatyti Uosto direkcijos techninės tarybos posėdyje bei gauti Uosto direkcijos techninės tarybos pritarimą.</p> <p>9.5. Projektui gauti ekspertizę su teigiama išvada „projektą galima tvirtinti“.</p> <p>9.6. Esant poreikiui, parengtam projektui gauti statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>9.7. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankami projekto ekspertizei atlikti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui (esant poreikiui) gauti, rangos darbams pirkti ir atlikti.</p> <p>9.8. Parengti darbų kiekių žiniaraščius konkursui, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su individualiu eilės numeriu.</p> <p>9.9. Užpildyti parengtus darbų kiekių žiniaraščius konkursui, remiantis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąja kaina.</p> <p>9.10. Projektinės dokumentacijos klaidų, prieštaravimų, neatitikimų normatyviniams dokumentams, projekto sprendinių ir sudedamųjų dalių tarpusavio nesuderinamumo ir (ar) prieštaravimų, blogų projekto sprendinių neatlygintinas taisymas viso sutarties galiojimo metu (įskaitant projekto vykdymo priežiūros metu vykstant rangos darbams).</p> <p>9.11. Įgyvendinus projektą papildyti pietinio bangolaužio techninį pasą, nurodant atliktą remontą.</p>
10. Kitos papildomos sąlygos	10.1. Visus išėities duomenis, reikalingus šiam projektui parengti ir įgyvendinti, parengia projektuotojas. Užsakovo pateiktus išėities

	<p>duomenis, esant poreikiui, patikslina projektuotojas.</p> <p>10.2. Esant poreikiui, patikslinti statybos rūšį.</p> <p>10.3. Projekto pavadinimas, esant poreikiui, gali būti tikslinamas, atsižvelgiant į projektuojamus statinius.</p> <p>10.4. Projektuotojas, įgaliotas statytojo, kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl šiam projektui parengti reikalingų techninių sąlygų ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia projektą.</p> <p>10.5. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas prijungimo (technines) sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar gavimo.</p> <p>10.6. Projekto sprendiniai pateikiami Uosto direkcijos techninei tarybai derinti ne mažiau nei prieš 7 d. d. iki planuojamos techninės tarybos posėdžio dienos.</p> <p>10.7. Atsižvelgti į komentarus ir pastabas, išsakytas Uosto direkcijos projektavimo paslaugų vykdymo laikotarpiu, įskaitant ir Techninės tarybos posėdžių metu.</p> <p>10.8. Parengtą projektą suderinti su technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis, jeigu to reikalauja LR teisės aktai).</p> <p>10.9. Projekto vadovas ir projekto dalies vadovai projekto sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>10.10. Esant poreikiui, parengtam projektui gavęs statytojo pritarimą, projektuotojas (įgaliotas statytojo) turės apmokėti (nustatytą įmokos dydį už statybą leidžiančio dokumento gavimą) ir gauti projektui statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>10.11. Pirmą kartą projekto ekspertizė atliekama Uosto direkcijos užsakymu. Jei projektas turi trūkumų, tai už visų kitų ekspertizių atlikimą moka projektuotojas.</p> <p>10.12. Projektuotojas turės per vieną darbo dieną raštu pateikti atsakymus į klausimus, gautus viešojo konkurso šio objekto projekto rangovui nustatyti metu.</p> <p>10.13. Vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą, kaip tai numato LR teisės aktai, LR statybos įstatymas, statybos techniniai reglamentai ir kt.</p> <p>10.14. Jei statybos metu atsiranda papildomų (nenumatytų) darbų, projektuotojas turi parengti projekto ar jo dalies pakeitimą (papildymą) ir parengti šių darbų statybos skaičiuojamąją kainą.</p> <p>10.15. Prieš objekto statybos užbaigimo procedūras projektuotojas turi atlikti visus reikalingus projekto sprendinių pakeitimus, pagal atliktus pakeitimus patikslinti brėžinius bei parengti laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus.</p>
11. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	<p>11.1. Lietuvos Respublikoje galiojantis statybos įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, galiojantys statybos techniniai reglamentai ir normatyviniai dokumentai.</p> <p>11.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278.</p> <p>11.3. Aplinkos apsaugos agentūros sprendimas dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo</p>

	<p>(statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos galimybių (2019-03-04 raštas Nr. (30.1)-A4-1585, sprendimo galiojimas pratęstas 2024-02-09 raštu Nr. (30-2)-A4E-1709).</p> <p>11.4. Aplinkos apsaugos agentūros sprendimas dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės dalies plėtros poveikio aplinkai (2024-06-20 raštas Nr. (30-2)-A4E-7872).</p> <p>11.5. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas.</p> <p>11.6. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilinimo projektavimo, gilinimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės.</p>
12. Projektinės dokumentacijos skaičius	<p>12.1. Parengti 2 projekto egzempliorius popierine versija lietuvių kalba, 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas).</p> <p>12.2. Papildomai pateikti nuasmenintą projektą taip, kad būtų užtikrinama asmens duomenų apsauga pagal įstatymų reikalavimus.</p>
13. Pateikiami išėties duomenys	<p>13.1. Pasirašius sutartį Užsakovas pateiks:</p> <p>13.1.1. Aplinkos apsaugos agentūros 2019-03-04 raštą Nr. (30.1)-A4-1585 ir 2024-02-09 raštą Nr. (30-2)-A4E-1709.</p> <p>13.1.2. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko (registro Nr. 44/3482666) išrašo kopiją.</p> <p>13.1.3. Pietinio bangolaužio rekonstrukcijos detaliają dokumentaciją, 2024 m.</p> <p>13.1.4. Naujai parengtą topografinę nuotrauką.</p> <p>13.1.5. ESO sąlygas.</p>

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS Aptvėrimo ir apšvietimo įrengimas ant pietinio bangolaužio, Smiltynės g., Klaipėdoje, remonto projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-01-22 Nr. T-4
Adresatas	–
Dokumentą pasirašė	
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2026-01-21 17:09:44
Dokumentą pasirašė	
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2026-01-22 13:48:05
Dokumentą pasirašė	
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2026-01-22 13:55:36
Dokumentą tvirtino	
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2026-01-22 15:15:27
Registratorius	
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2026-01-22 15:31:38
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	

Nuorašas tikras
KVJUD
2026-01-22